

*С.А. Сухинин, к.п.н., старший научный сотрудник ЮФУ, Россия*

### **Пространственная дифференциация социально-экономического развития периферийной зоны Ростовской области**

*Раскрывается пространственная дифференциация периферийной зоны Ростовской области на основе социально-экономических индикаторов ее развития. В качестве структурных элементов периферии Ростовской области автор выделяет и характеризует ее главный экономический центр (ядро), локальные центры, территории стагнирующего развития и депрессивные районы.*

*Ключевые слова:* Ростовская область, периферия, районы, центры, пространственная организация, экономическое развитие.

S. A. Sukhinin, Senior Research Fellow of SFU. Rostov-on-Don

### **Regional differentiation socio-economic development of the peripheral zone of the Rostov region**

Revealed regional differentiation of the peripheral zone of the Rostov region on the basis of socio-economic indicators of development. As the structural elements of the periphery of the Rostov region the author identifies and characterizes its main economic center (nucleus), local centers, areas of stagnant and depressed areas.

Keywords: Rostov region, peripherals, areas, centers, regional differentiation, economic development

Центро-периферийная структура пространственной организации Ростовской области основывается на опорном каркасе расселения, представленным городами, как узловыми центрами территории, и транспортными магистралями, как линиями взаимосвязи поселений. Исходя из сложившейся исторически схемы расселения, административным и социально-экономическим центром Ростовской области выступает Ростов-на-Дону. Он концентрирует более  $\frac{1}{4}$  населения всей Ростовской области и, благодаря своему выгодному транспортно-географическому положению, является фокусом транспортных магистралей, связывающих его с периферией по радиальным направлениям. Такая линейно-радиальная структура транспортной инфраструктуры вкупе с особенностями расселения и размещения хозяйства является основой для выделения в пространственной

организации Ростовской области трех иерархических уровней: центр – полупериферия – периферия.

Периферийная зона Ростовской области включает в себя все районы, севернее Каменского, к востоку от Тацинского, Усть-Донецкого и Багаевского, к югу от Мартыновского и Волгодонского, все районы к юго-востоку, начиная от Кагальницкого до границы с Калмыкией. Периферия отличается наибольшей удаленностью от Ростова-на-Дону (максимально до 400 км на север и до 500 км на восток) и наименьшей транспортной доступностью областного центра [2, с. 18]. В силу ряда факторов, уровень развития экономики и социальной сферы здесь заметно ниже, чем в других частях области.

Главенствующим *центром периферии* является г. Волгодонск. Он выполняет функцию экономического аттрактора всей восточной периферии области, концентрирует в себе около  $\frac{1}{4}$  всех предприятий периферийной зоны и  $\frac{1}{3}$  произведенной ими продукции [3]. За счет размещения здесь крупных промышленных стабильно работающих предприятий (Волгодонская АЭС, ЗАО «АЭМ-технологии», ОАО «Волгодонский завод металлургического и энергетического оборудования», ЗАО «Волгодонский химический завод «Кристалл» и другие) Волгодонск является единственным центром в пределах периферии с уровнем заработной платы выше среднеобластного и значительным притоком инвестиций (по уровню инвестиций на душу населения Волгодонск в 1,5 раза обгоняет Ростов-на-Дону и является лидером) [3, 4]. Более благополучная социально-экономическая ситуация в Волгодонске отражается и на росте численности жителей как за счет миграционного притока, так и, хоть и незначительного, естественного прироста. Вместе с соседними Волгодонским и Цимлянским районами Волгодонск образует ядро периферийной зоны, а диполь Волгодонск – Цимлянск является речным портом на берегах Цимлянского водохранилища, выполняя важную функцию в транзите грузов [4, с. 159].

*Локальными центрами периферии* выступают следующие населенные пункты:

1. На юге – Зерноград, Сальск и Зимовники, являющиеся центрами сельскохозяйственного производства и местной промышленности, представленной хранением и переработкой сельскохозяйственного сырья, ремонтом сельскохозяйственной техники. Если первые два города демонстрируют социально-экономическую стагнацию, то Зимовники является деградирующим центром.

2. На севере – Миллерово, Морозовск, Вешенская. Экономика первых двух из них ориентирована на выращивание и переработку зерновых и масличных культур, а также животноводство (скотоводство и свиноводство), а промышленный потенциал представлен отдельными предприятиями машиностроения (в Миллерово – заводы сельскохозяйственного машиностроения и металлургического оборудования, в Морозовске – ОАО «Морозовсксельмаш»), легкой (швейная фабрика «Глория Джинс» в Миллерово) и пищевой (крупнейший в Восточной Европе маслоэкстракционный завод «Астон» в г. Морозовск и крахмало-паточный комбинат ООО «Амилко» в Миллерово) отраслей [4, с. 161]. Эти города являются транспортными узлами с важной транзитной функцией. Станица Вешенская, напротив, как и вся северная оконечность области, отличается почти полной деиндустриализацией и находится в затяжной экономической депрессии.

На основе особенностей локализации промышленных и сельскохозяйственных производителей, индикаторов социально-экономического развития, в состав *территорий стагнирующего развития периферийной зоны* отнесены районы к северу, югу и востоку от центрального экономического ядра области. Они отличаются не столь глубокими последствиями демографического кризиса, более эффективным развитием сельского хозяйства, однако пониженными уровнями

заработной платы (на 15-30% ниже среднеобластного уровня), жилищного строительства и степени коммунальной обеспеченности территории [3].

Районы к югу от Ростова-на-Дону (Кагальницкий, Зерноградский, Целинский, Егорлыкский, Сальский районы) устойчиво демонстрируют не только максимальные урожаи зерновых культур и подсолнечника в области, но и высокую продуктивность скотоводства, а в своих транспортно-экономических связях ориентируются на Ростов-на-Дону. Районы междуречья Дона и Маныча (Багаевский, Усть-Донецкий, Семикаракорский, Веселовский) специализируются на овощеводстве и картофелеводстве, виноградарстве, продукция которых перерабатывается на местных предприятиях пищевой промышленности [2, с. 20]. В своих экономических отношениях, благодаря трансграничному географическому положению между двумя центрами влияния – Ростовом-на-Дону и Волгодонском, автомобильному сообщению и судоходству по Дону, они ориентируются одновременно на эти два аттрактора.

Районы, к северу от полупериферийной зоны (Каменский, Тарасовский, Миллеровский) в своем развитии ориентированы на города Восточного Донбасса, и прежде всего, на близлежащий Каменск-Шахтинский. Эти три района имеют более индустриальный профиль хозяйства (в особенности, Морозовский район, в котором доля оборота предприятий в суммарном показателе области в 1,5 раза превышает долю района по численности предприятий) [3], однако по остальным социально-экономическим индикаторам они значительно уступают соседним районам полупериферии (Красносулинскому, Белокалитвинскому).

Особое место в пространственной структуре области принадлежит Тацинскому и Морозовскому районам. Они занимают срединное географическое положение между Восточным Донбассом и Волгодонском, как главным центром периферии. Благодаря прохождению по их территории железных и автомобильных дорог, эти два района реализуют активные связи с близлежащими районами как Ростовской, так и соседней

Волгоградской областями, образуя важную транспортную ось. К тому же, город Морозовск является социально-экономическим атрактом для близлежащих районов северо-восточной периферии области (Обливского, Советского, Милютинского). Тацинский район обладает преимуществами равноудаленности как от Морозовского, так и Белокалитвинского районов, что позволяет осуществлять интенсивные транспортно-хозяйственные, торгово-экономические, социально-бытовые и иные связи между ними.

Глубокую экономическую периферию Ростовской области формируют районы севера и юго-востока области. Они имеют затяжную депопуляцию в силу как миграционного оттока, так и естественной убыли населения, низкий уровень производственной активности и инвестиционной привлекательности, типично аграрную структуру экономики, низкий уровень доходов населения и недостаточную степень коммунального благоустройства населенных пунктов [4, с. 160]. В структуре сельского хозяйства этих районов зачастую преобладает животноводство над растениеводством, представленное развитием овцеводства и козоводства. Промышленные предприятия или отсутствуют вообще, либо представлены незначительными по мощности объектами пищевой промышленности, металлообработки и ремонтом сельскохозяйственной техники, промышленности строительных материалов, продукция которых имеет районообслуживающее значение.

*Депрессивные районы периферии* территориально образуют два ареала – северный и южный. Районы севера отличаются несколько более активным жилищным строительством, но более значительным демографическим кризисом. Районы юга периферии в силу интенсивной газификации их населенных пунктов в последние два десятилетия демонстрируют более высокий уровень коммунального благоустройства. Оба ареала размещаются в неблагоприятных условиях континентального климата, что в купе с развитием водной, а на юге еще и ветровой эрозии

являются факторами, ограничивающими эффективность сельскохозяйственного производства.

Главными негативными чертами социально-экономического развития районов глубокой периферии Ростовской области выступают аграрный тип их хозяйства с высокими издержками производства, выраженный отток населения и доминирование в системе расселения малых и мельчайших поселений неразвитой социальной инфраструктурой и коммуникациями, фрагментарность местных рынков, низкий платежеспособный спрос населения [1, с. 99]. Поиск перспективных специализаций в развитии этих периферийных территорий на основе имеющихся ресурсов и предпосылок, привлечение инвестиций на развитие существующих и создание новых экономических объектов, в том числе и определенных как приоритетные, позволит диверсифицировать экономический профиль региона, в определенной степени преодолеть тенденцию прямого вывоза за пределы районов необработанного сырья, насытит рынок продукцией собственных производителей, активизирует рынок труда, а в конечном итоге – минимизирует негативные проявления периферийности территории.

#### **Список литературы:**

1. Колесников Ю.С. Проблемы модернизации периферийной экономики Российского Кавказа // Проблемы прогнозирования. 2014. № 4. С. 99-107.
2. Ростовская область. Атлас / Руководитель проекта Меликов С.Э. М.: ООО «ДИ ЭМ БИ», 2004.
3. Ростовская область в цифрах 2013: Стат.сб. [Текст] / Ростовстат – Ростов-на-Дону, 2014. 906 с.
4. Сухинин С.А. Проблемы и перспективы социально-экономического развития периферийных районов северо-востока Ростовской области Региональная экономика. Юг России. Научно-практический журнал. 2014. № 4 (6).С. 158-163.